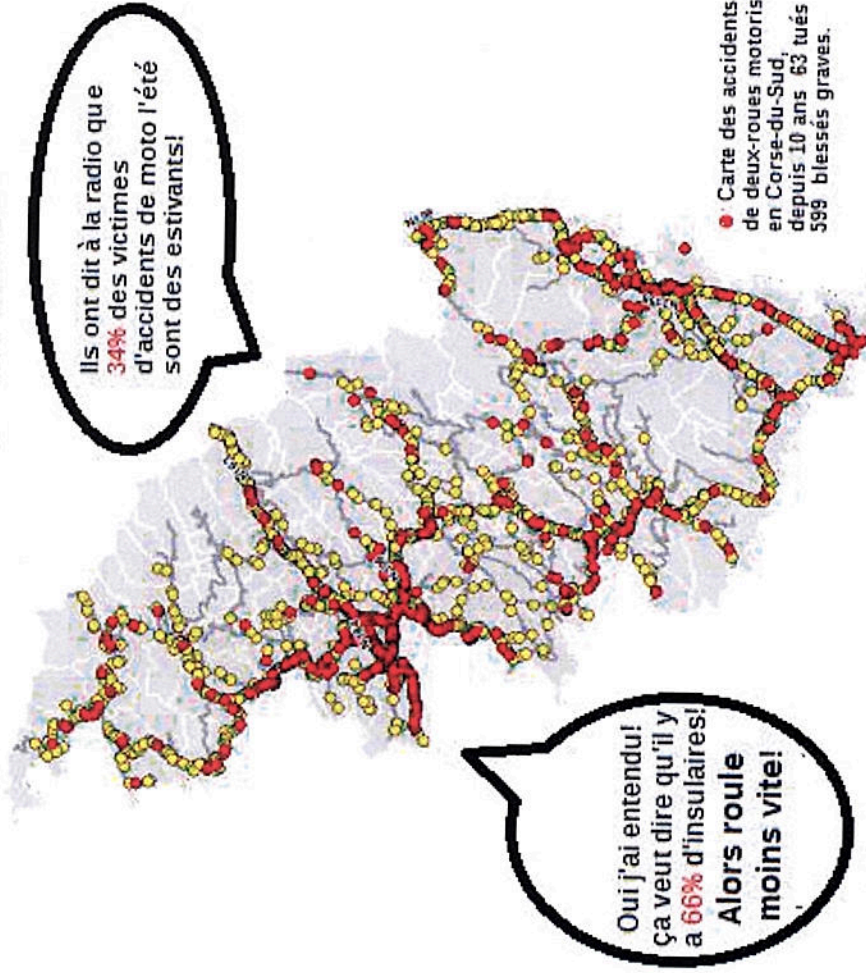


Les deux-roues motorisés représentent 2% du trafic routier mais 32% des tués et 53% des blessés hospitalisés en Corse-du-Sud.*



Ils ont dit à la radio que 34% des victimes d'accidents de moto l'été sont des estivants!

Oui j'ai entendu! ça veut dire qu'il y a 66% d'insulaires! Alors roule moins vite!

Les deux-roues motorisés ont été impliqués en 2013 en Corse-du-Sud dans plus de 50% des accidents de la route alors que la moyenne Nationale est de 23,8%. (chiffre 2012)

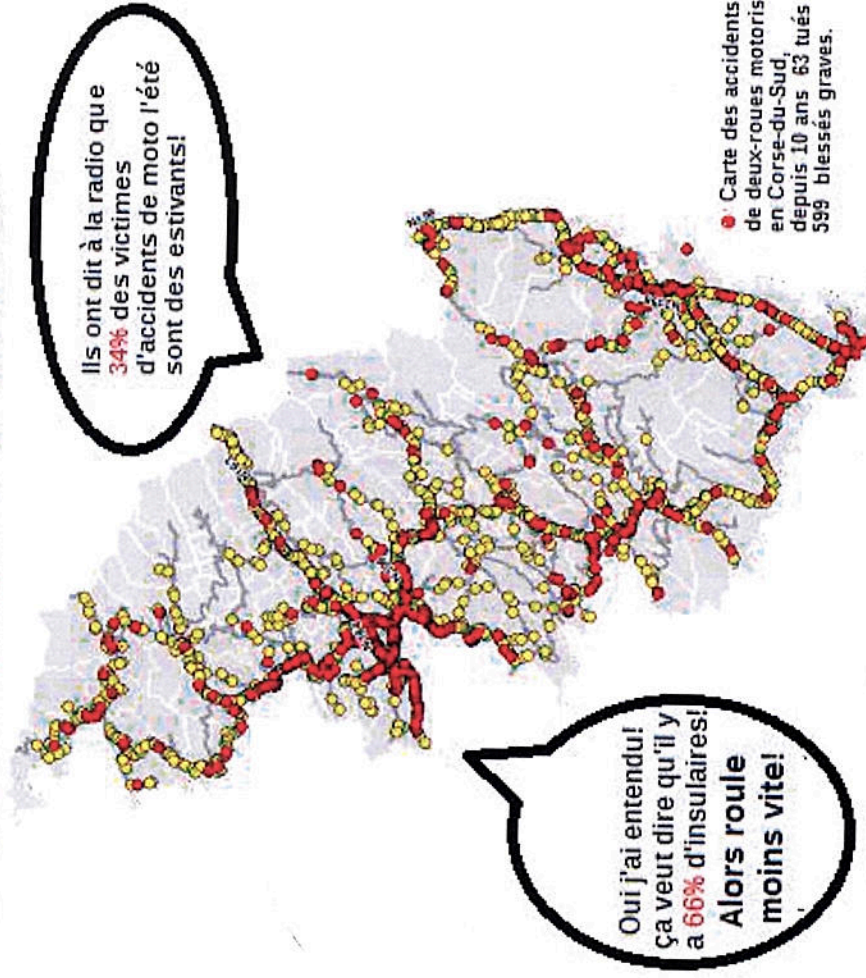


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



* en moyenne 2011 à 2013

Les deux-roues motorisés représentent 2% du trafic routier mais 32% des tués et 53% des blessés hospitalisés en Corse-du-Sud.*



Ils ont dit à la radio que 34% des victimes d'accidents de moto l'été sont des estivants!

Oui j'ai entendu! ça veut dire qu'il y a 66% d'insulaires! Alors roule moins vite!

Les deux-roues motorisés ont été impliqués en 2013 en Corse-du-Sud dans plus de 50% des accidents de la route alors que la moyenne Nationale est de 23,8%. (chiffre 2012)



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



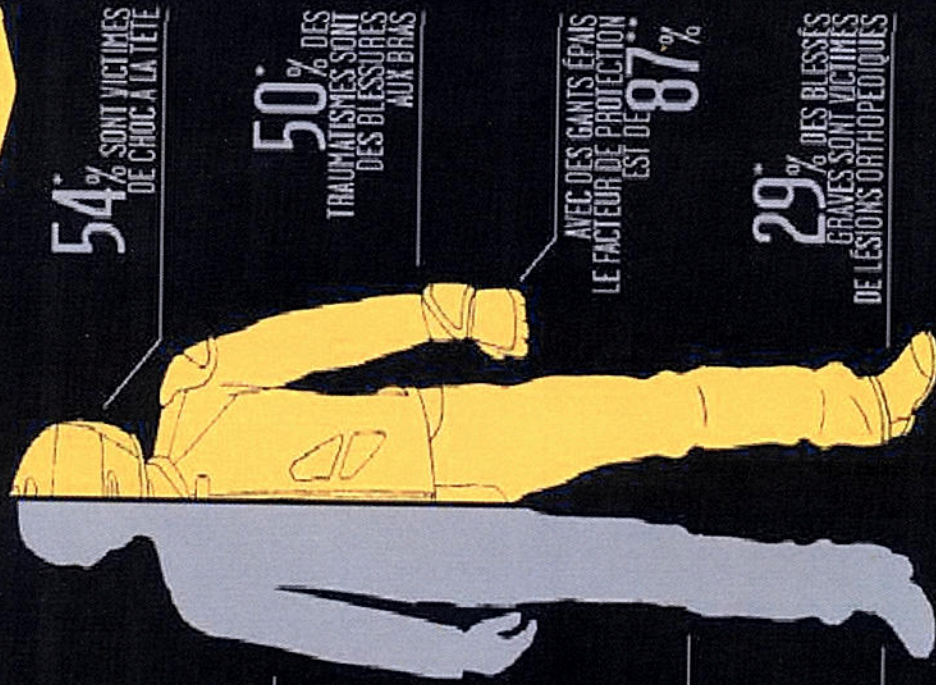
* en moyenne 2011 à 2013

ILS NE SONT PAS SUFFISAMMENT ÉQUIPÉS...

HORS CASQUE QUI EST OBLIGATOIRE

DES BLESSURES QUI PEUVENT ÊTRE PRÉVENUES

UN ÉQUIPEMENT INCOMPLÈT



54% SONT VICTIMES DE CHOC À LA TÊTE

24% SANS BLOUSON RENFORCÉ

12% SANS GANTS ADAPTÉS

72% SANS PANTALON RENFORCÉ

50% DES TRAUMATISMES SONT DES BLESSURES AUX BRAS

AVEC DES GANTS ÉPAIS LE FACTEUR DE PROTECTION EST DE 87%

29% DES BLESSÉS GRAVES SONT VICTIMES DE LÉSIONS ORTHOPÉDIQUES

31% SANS BOTTES OU CHAUSSURES MONTANTES



16%

DES CONDUCTEURS DE SCOOTERS NE POSSÈDENT AUCUN ÉQUIPEMENT

ILS NE SONT PAS SUFFISAMMENT ÉQUIPÉS...

HORS CASQUE QUI EST OBLIGATOIRE

DES BLESSURES QUI PEUVENT ÊTRE PRÉVENUES

UN ÉQUIPEMENT INCOMPLÈT



54% SONT VICTIMES DE CHOC À LA TÊTE

24% SANS BLOUSON RENFORCÉ

12% SANS GANTS ADAPTÉS

72% SANS PANTALON RENFORCÉ

50% DES TRAUMATISMES SONT DES BLESSURES AUX BRAS

AVEC DES GANTS ÉPAIS LE FACTEUR DE PROTECTION EST DE 87%

29% DES BLESSÉS GRAVES SONT VICTIMES DE LÉSIONS ORTHOPÉDIQUES

31% SANS BOTTES OU CHAUSSURES MONTANTES



16%

DES CONDUCTEURS DE SCOOTERS NE POSSÈDENT AUCUN ÉQUIPEMENT